

Étude de positionnement pour la mise en place d'un Mobility Lab

MAÎTRISE D'OUVRAGE

Alès Agglomération
Alès Myriapolis

DURÉE

6 mois : septembre 2019
- février 2020

ÉQUIPE EVO MOBILISÉE

Sébastien ROQUES
Ingénieur urbaniste

Florian DELONIN
Ingénieur urbaniste

COMPÉTENCES

Gestion de projet

Ingénierie urbaine

Dév. économique

Concertation

Montage partenariats

Financements

Contexte :

Alès Agglomération a mis en place depuis de nombreuses années une politique de soutien à la filière sports mécaniques et mobilité durable.

Il existe sur ce territoire un écosystème dense autour de la filière sports mécaniques et mobilité durable avec un tissu d'entreprises important (100 entreprises/1000 emplois). Le Pôle Mécanique d'Alès, fait office de véritable cœur de cette filière, et rassemble des compétences techniques et technologiques reconnues.

L'objectif de cette étude est d'analyser quels outils et quelles actions pourraient porter la collectivité afin de renforcer cet écosystème dans le but de positionner Alès Agglomération comme un territoire pilote en matière de mobilité écologique.

Enjeux & objectifs :

Afin de répondre à cette étude positionnement, nous avons décomposés la mission de la manière suivante :

1. Réalisation d'un diagnostic de l'écosystème local de la filière (SWOT)
2. Suite au diagnostic, construction d'une stratégie pour renforcer les compétences et soutenir les acteurs locaux autour de la filière
3. Dimensionner le futur Mobility Lab, et déterminer les actions à mettre en œuvre

Le Mobility Lab devra permettre de proposer une offre de services techniques, technologiques, mais aussi en terme d'open innovation avec comme objectifs d'accueillir des start up, de favoriser les programmes de R&D autour de la compétition sportive décarbonée, de faire émerger de nouveaux projets et de positionner le Pôle Mécanique comme plateforme d'innovation et d'expérimentation pour les véhicules autonomes et connectés

Déroulement de l'étude :

- Diagnostic territorial et analyse de la filière mobilité et sports mécanique
- Réalisation d'un benchmark présentant des infrastructures/outils proposant des services en lien avec la filière
- Réalisation d'entretiens permettant la concertation avec les acteurs locaux de la filière
- Positionnement de l'offre de service et détermination de la programmation du Mobility Lab
- Proposition et développement de partenariat pour le développement et le fonctionnement du Mobility Lab
- Estimation et chiffrage des budgets d'investissement
- Etude d'implantation, détermination des coûts d'intégration et de travaux de l'infrastructure et modalité d'intégration dans la politique locale

Illustrations :



3 - Les lieux et programmes d'expérimentation

20. Pôle Innovation Automobile Sud Vendée - Ecomotiv

Contexte :
 Les actions entreprises par le Pays de Fontenay-le-Comte pour la reconversion économique de son territoire par l'innovation se sont traduites dès 2009 par la création du Pôle Innovation Automobile Sud-Vendée (PIASV), dont la structure de gestion est la Société d'Economie Mixte Locale Innovation Automobile Sud Vendée.
 Cette dernière porte depuis plusieurs 2009 une Plateforme Régionale d'Innovation, baptisée ECOMOTIV. Cet ambitieux projet s'inscrit dans la continuité du développement d'un espace de convergence pour les secteurs de l'automobile, des matériaux et de la mobilité du futur, afin de permettre aux entreprises de relever le défi de l'innovation. ECOMOTIV propose donc aux industriels de la région une offre d'ingénierie, de services techniques, et d'équipements pour la mise en œuvre de leurs travaux de développement expérimental.

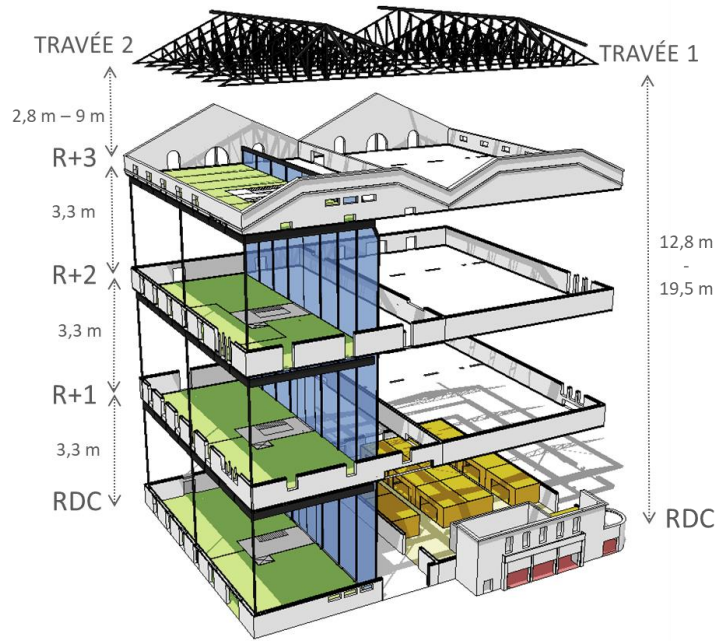
Partenaires Institutionnels : Région Pays-de-la-Loire, Pays de Fontenay-le-Comte
Partenaires technologiques : NC



- Activités :**
- ✓ Essais sur pistes ou en laboratoires
 - ✓ Prototypage rapide
 - ✓ Bureau d'étude
 - ✓ Expérimentations
 - ✓ Evènements
- Caractéristiques :**
- ✓ Plateforme Régionale d'Innovation (PRI)
 - ✓ 8000 m² d'espaces d'essais et de tests
 - ✓ 360 m² d'accueil et de bureaux, salle de réunion
 - ✓ 230 m² d'ateliers
- Localisation :**
- ✓ Ville : Fontenay-le-Comte (85)
 - ✓ Environnement : rural, circuit, proximité ZAE, 6 cellules dev éco présent sur site, hôtel d'entreprises à proximité

- Forces :**
- ✓ Proximité immédiate ZAE
 - ✓ Couplage de la piste de karting comme piste d'essais et de démonstration technologique
 - ✓ Possibilité de multiples tests et essais de véhicules en lien avec la mobilité durable
 - ✓ Infrastructures adaptées pour l'organisation de multiples évènements (séminaires, démos, etc.)
- Faiblesses :**
- ✓ Pas d'accueil d'entreprises ou de start-up sur le site
 - ✓ Prototypage seulement à petite et mo
 - ✓ Pas ind

Synthèse :
 Prototypage ●●●○
 Expérimentation ●●●●●



1 - Programmation offre

ORIENTATION 6 : PROPOSITION DE SERVICES ANNEXES

ZONE D'ESSAI PROTOTYPES

Le programme d'essai de prototypes pouvant être développé sur le pôle pourra être appuyé par la mise en place d'une « urban zone » destinée à simuler la circulation en conditions urbaines.

Ce type d'équipement se traduit techniquement par l'allocation d'un plateau de test d'une surface de 3 à 6 ha afin de reconstruire à échelle réduite des infrastructures apparentées au contexte urbain (intersections en angle droit, passages piétons, ronds points...).

L'avantage d'un tel équipement est sa modularité. En effet, en fonction des besoins et des saisons, ce plateau peut être utilisé à des fins de zones de tests, de plateaux destinés à la sécurité routière (en demande sur le bassin alsésien), ou bien en aire de parking à l'occasion de grands évènements sur le pôle.

La création d'un parking de 4 ha est par ailleurs déjà programmée dans les futures extensions du pôle.



Ce type d'équipement mixte nécessite la mise en place d'un traitement de sol spécifique pouvant être adapté à chaque configuration.

La mise en place de locaux de travail et de stockage à proximité du plateau d'essai est également importante afin de permettre aux équipes de travailler sur le pôle le temps des tests.